

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულო

დადგენილება №120

2011 წლის 14 ნოემბერი

ქ. რუსთავი

თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ

„ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტის, „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 26² მუხლისა და „საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ საქართველოს კანონის 5² მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულო ადგენს:

მუხლი 1

დამტკიცდეს:

ა) თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესი (დანართი №1);

ბ) თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებზე ნებართვის მამიებელთა შეფასების კრიტერიუმები და ნებართვის მამიებლისთვის ქულების მინიჭების წესი (დანართი №2);

გ) თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის:

გ.ა) სანებართვო მოწმობის შევსების და აღრიცხვა-ანგარიშგების წესი (დანართი №3.1);

გ.ბ) სანებართვო მოწმობის ფორმა (დანართი №3.2);

გ.გ) უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმა (დანართი №3.3).

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 2

ძალადაკარგულად გამოცხადდეს: „თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ და M₃ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსებისა და მათი ფორმების დამტკიცების შესახებ“ – თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 14 სექტემბრის №112 დადგენილება.

მუხლი 3

დადგენილება ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე კ. გურგენიძე

შეტანილი ცვლილებები:

1. თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესი

მუხლი 1. რეგულირების სფერო და საკანონმდებლო ბაზა

1. თვითმმართველი ქალაქი – რუსთავის ტერიტორიასა და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესი (შემდგომში – წესი) განსაზღვრავს თვითმმართველი ქალაქი – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით მგზავრთა გადაყვანაზე ნებართვის მაძიებელთათვის კონკურსის ჩატარების, მასში მონაწილეობის, გამარჯვებულის გამოვლენის, გადაყვანებზე ნებართვის გაცემის პირობებს, ნებართვის მოქმედების ვადას, ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესს.

2. წესი შემუშავებულია საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებისა და შეთანხმებების, ასევე საქართველოს კონსტიტუციის, „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის, „საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ და „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონების, სხვა საკანონმდებლო და კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების შესაბამისად.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

ამ წესის მიზნებისთვის წესში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) „ავტოსატრანსპორტო საშუალება“ – ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც გამოიყენება გზაზე მგზავრთა გადასაყვანად;

ბ) „ავტობუსი“ – მგზავრთა გადასაყვანი და მათი ბარგის გადასატანად განკუთვნილი M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რვაზე მეტი დასაჯდომი ადგილით (მძღოლის ადგილის გარდა) და რომელიც გადაადგილდება თვითმმართველ ქალაქ რუსთავში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს მიერ დადგენილი საავტობუსო მარშრუტის შესაბამისად;

გ) „M2 კატეგორია“ – გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის შიდასატრანსპორტო კომიტეტის მიერ მიღებული „სატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციის შესახებ“ შემაჯამებელი რეზოლუციის შესაბამისად დადგენილ ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა (ავტობუსის) კატეგორია, რომლის სრული (ნებადართული მაქსიმალური) მასა 5 ტონამდეა;

დ) „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა“ – მგზავრთა გადაყვანა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში, აგრეთვე მგზავრთა გადაყვანა რუსთავი – თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტობუსებისთვის თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს მიერ დადგენილი მარშრუტების შესაბამისად;

ე) „გადამზიდველი“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, ასევე ინდივიდუალური მეწარმე, რომელიც ახორციელებს თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანას;

ვ) „კონკურსში გამარჯვებული“ – კონკურსში მონაწილე ნებართვის მაძიებელი, რომელიც საკონკურსო კომისიის გადაწყვეტილების საფუძველზე გამოცხადდა გამარჯვებულად;

ზ) „ლოტი“ – თვითმმართველ ქალაქ რუსთავში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა M2 კატეგორიის ავტობუსებით;

- თ) „მძლოლი“ – პირი, რომელიც მართავს ავტობუსს საავტომობილო გზაზე დადგენილი წესით;
- ი) „მარშრუტი“ – დანიშნულების პუნქტებს შორის ავტობუსების მიმოსვლისთვის წინასწარ დადგენილი გზასავალი;
- კ) „ნებართვა“ – თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის მერის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით – ბრძანებით კონკურსში გამარჯვებული გადამზიდველისათვის განსაზღვრული ვადით, M2 კატეგორიის ავტობუსებით, ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განსახორციელებლად მინიჭებული უფლება სანებართვო წესით დადგენილი პირობების დაცვით;
- ლ) „ნებართვის გამცემი“ – თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის მერია, უფლებამოსილი თანამდებობის პირის მეშვეობით;
- მ) „ნებართვის მაძიებელი“ – ფიზიკური ან/და იურიდიული პირი, ასევე ინდივიდუალური მეწარმე, რომელიც განცხადებით მიმართავს ნებართვის გამცემს ნებართვის მისაღებად;
- ნ) „ნებართვის მფლობელი“ – პირი, რომელსაც დადგენილი წესით მინიჭებული აქვს უფლება, განახორციელოს ნებართვით განსაზღვრული ქმედება;
- ო) „ნებართვის გაცემის ფასი“ – თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს მიერ დადგენილი ფასი M2 კატეგორიის ავტობუსებზე, თვეზე გაანგარიშებით;
- პ) „სანებართვო მოწმობა“ – სანებართვო უფლების დამადასტურებელი საბუთი;
- ჟ) „სანებართვო პირობები“ – კანონით ან კანონის საფუძველზე, სანებართვო წესით დადგენილი მოთხოვნების და ინფორმაციის ამომწურავი ნუსხა, რომელსაც უნდა აკმაყოფილებდეს ნებართვის მაძიებელი ნებართვის მისაღებად და ნებართვით განსაზღვრული ქმედების განხორციელებისას;
- რ) „უწყებრივი სანებართვო რეესტრი“ – მონაცემთა სისტემური ერთობლიობა ნებართვის გაცემის, მასში ცვლილების შეტანის და მისი გაუქმების თაობაზე;
- ს) „ფორსმაჟორი“ – მოვლენა, რომელიც ცდება მხარეთა გონივრულ კონტროლს, შეუძლებელია მისი თავიდან აცილება და რომელიც აფერხებს ან შეუძლებელს ხდის მხარის მიერ ვალდებულების შესრულებას და არ არის გამოწვეული მხარის დაუდევარი მოქმედებით;
- ტ) „ხელშეკრულება“ – დოკუმენტი, რომელიც ფორმდება თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის საკრებულოსა და კონკურსში გამარჯვებულს შორის და რომლითაც ზუსტდება მხარეთა უფლება-მოვალეობები.
- უ) „ხელშეკრულება“ – დოკუმენტი, რომელიც ფორმდება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერსა და კონკურსში გამარჯვებულს შორის და რომლითაც ზუსტდება მხარეთა უფლება-მოვალეობები.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 28 დეკემბრის დადგენილება №132 - ვებგვერდი, 30.12.2011 წ.

მუხლი 3. კონკურსის ორგანიზება

1. კონკურსის მიზანია ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვა გაიცეს იმ ნებართვის მაძიებელზე, რომელიც ლოტის მიხედვით, საკონკურსო შედეგების შეჯამებისას მიიღებს ყველაზე მაღალ ქულას და შეასრულებს საკონკურსო პირობებს. ნებართვის მაძიებლის შეფასების კრიტერიუმები და მისთვის ქულების მინიჭების წესი მოცემულია დადგენილების მე-2 დანართში.

2. კონკურსის ორგანიზატორია თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია. კონკურსის გამოცხადების შესახებ გადაწყვეტილებას იღებს თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერი.

3. ინფორმაცია კონკურსის ჩატარების შესახებ მასმედიის (მათ შორის, ინტერნეტის) საშუალებებით ცხადდება კონკურსამდე ერთი თვით ადრე.

4. (ამოღებულია - 15.12.11 №126).

5. კონკურსის ჩატარების შესახებ მიღებულ აქტში უნდა მიეთითოს:

ა) ამ მუხლის მე-4 პუნქტში მითითებული ნებართვის სახეობა;

ბ) ნებართვის გამცემი ორგანოს (თანამდებობის პირის) დასახელება;

- გ) ნებართვის მაძიებელთა განცხადებების მიღების დაწყების და დამთავრების დრო და ადგილი;
- დ) კონკურსის ჩატარების თარიღი, დრო, ადგილი;
- ე) კონკურსის გამარჯვებულის გამოვლენის ვადა;
- ვ) ინფორმაცია ლოტის თაობაზე;
- ზ) მომსახურების განხორციელებისთვის ავტობუსების სავალდებულო მინიმალური რაოდენობა;
- თ) ნებართვის მოქმედების ვადა;
- ი) ნებართვის გაცემის ფასი;
- კ) სანებართვო პირობები;
- ლ) კონკურსის გამარჯვებულთან გასაფორმებელი ხელშეკრულების პროექტი;
- მ) განცხადების მიმღები პასუხისმგებელი პირის კოორდინატები;
- ნ) ყველა სხვა ინფორმაცია, რომელსაც მიზანშეწონილად მიჩნევს თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 4. კომისია

1. კონკურსის ჩატარებისა და გამარჯვებულის გამოსავლენად საკრებულოს თავმჯდომარის ბრძანებით იქმნება კომისია, რომლის უფლებამოსილებას განეკუთვნება კონკურსში მონაწილეობაზე ნებართვის მაძიებლის წერილობითი განცხადებისა და თანდართული დოკუმენტების შემოწმება, ნებართვის მაძიებლების შეფასება დადგენილი კრიტერიუმების მიხედვით და კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენა.

2. კომისია შედგება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს წევრებისა და მერიის თანამშრომლებისგან, ასევე მოწვეული სპეციალისტებისგან, სულ 15 წევრისგან.

3. კომისიის შემადგენლობაში შედიან: კომისიის თავმჯდომარე, კომისიის თავმჯდომარის მოადგილე (საკრებულოს წევრი) და კომისიის სხვა წევრები. კომისიის პერსონალურ შემადგენლობას განსაზღვრავს და კომისიის მდივანს ნიშნავს საკრებულოს თავმჯდომარე.

4. კონკურსის ორგანიზაციულ-ტექნიკურ და სამართლებრივ უზრუნველყოფას ახორციელებს კომისიის აპარატი, რომელიც შედგება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის ურბანული დაგეგმარებისა და ტრანსპორტის განვითარების სამსახურის თანამშრომლებისგან. კომისიის აპარატი უშუალოდ ექვემდებარება კომისიის თავმჯდომარეს და ასრულებს მის დავალებებს.

5. კომისიის საქმისწარმოებას უზრუნველყოფს კომისიის სხდომის მდივანი, რომელიც იმავდროულად არის კომისიის აპარატის უფროსი.

6. კომისიის წევრთა და აპარატის თანამშრომელთა საქმიანობა არ არის ანაზღაურებადი.

7. კომისია დამოუკიდებელია. არავის არ აქვს უფლება მოახდინოს რაიმე ზეგავლენა ან/და ჩაერიოს მის საქმიანობაში.

8. კომისიას აქვს ბლანკი სახელწოდების აღნიშვნით.

9. კომისიის წევრთა მიმართ ვრცელდება საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის მე-8 და 92-ე მუხლების მოთხოვნები.

10. კომისიის მუშაობას ხელმძღვანელობს კომისიის თავმჯდომარე, რომელიც პასუხისმგებელია კომისიის მუშაობის ორგანიზებაზე. კომისიის თავმჯდომარე უფლებამოსილია ხელი მოაწეროს კომისიის საქმიანობას მიკუთვნებულ კორესპონდენციას.

11. კომისიის წევრებს შორის მოვალეობებს ანაწილებს და მუშაობის რეჟიმს განსაზღვრავს კომისიის თავმჯდომარე.

12. კომისიის თავმჯდომარის მოადგილე ცვლის თავმჯდომარეს მისი არყოფნის შემთხვევაში.

13. კომისიის წევრი ვალდებულია:

- ა) მონაწილეობა მიიღოს კომისიის სხდომებში და არ გამოტოვოს სხდომა არასაკმატო მიზეზით;
- ბ) დაიცვას წინამდებარე დებულებით განსაზღვრული მოთხოვნები;
- გ) დაიცვას კონკურსის მონაწილეთა შესახებ საქართველოს ნორმატიული აქტებით განსაზღვრული ინფორმაციის კონფიდენციალობა.

14. კომისიის წევრებს შეიძლება მიეცეთ აცილება საკითხის განხილვაში მონაწილეობისაგან, თუ ცნობილი გახდა ან დადასტურდება მათი პირდაპირი ან ირიბი კერძო დაინტერესება ჯგუფში განსახილველ საკითხთან დაკავშირებით. ასეთ შემთხვევებში კომისიის წევრს აქვს თვითაცილების უფლება.

15. კომისიის სხდომები ტარდება საჯაროდ.

16. კომისია უფლებამოსილია, თუ სხდომას ესწრება კომისიის წევრთა ნახევარზე მეტი.

17. კომისიის სხდომას სათათბირო ხმის უფლებით შეიძლება დაესწრონ სხვადასხვა საჯარო დაწესებულების წარმომადგენლები, ცალკეული დარგის ექსპერტები/ სპეციალისტები ან/და სხვა მოწვეული პირები. კომისიის სხდომაზე დასასწრებად შეიძლება მოწვეულ იქნენ დაინტერესებული პირები.

18. დაინტერესებული პირი უფლებამოსილია დაესწროს სხდომებს და კომისიის თავმჯდომარის თანხმობის შემთხვევაში მისცეს ახსნა-განმარტება განსახილველ საკითხთან დაკავშირებით.

19. კომისია ვალდებულია უზრუნველყოს საქმისთვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებათა გამოკვლევა და დამსწრე დაინტერესებულ მხარეს მისცეს საქმესთან დაკავშირებით საკუთარი აზრის გამოთქმის უფლება.

20. კომისიის სხდომა ფორმდება ოქმით, რომელიც თავისი სამართლებრივი სტატუსით წარმოადგენს ინდივიდუალურ ადმინისტრაციულ-სამართლებრივ აქტს. ოქმს ხელს აწერენ კომისიის თავმჯდომარე და სხდომის მდივანი.

21. კომისიის სხდომის ოქმები და საქმისწარმოების სხვა მასალები ინახება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 5. საკონკურსო განცხადების განხილვაზე უარის თქმის საფუძვლები

საკონკურსო განცხადების განხილვაზე უარის თქმის საფუძვლებია:

ა) ნებართვის მამიებლის მიერ წარმოდგენილი მონაცემების საკონკურსო პირობებისადმი შეუსაბამობა;

ბ) ნებართვის მამიებლის მიერ წარმოდგენილი მონაცემების ან/და მათი დამადასტურებელი დოკუმენტების სიყალბე.

მუხლი 6. გამარჯვებულის გამოვლენის კრიტერიუმები

1. გამარჯვებულის გამოვლენა ხდება ნებართვის მამიებლების მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასებით, შემდეგი კრიტერიუმების მიხედვით:

ა) ავტობუსის ტექნიკური მონაცემები;

ბ) საკუთრებაში, სარგებლობაში ან გადაამზიდველთან ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ გაფორმებული პირობითი გარიგების ხელშეკრულების საფუძველზე არსებული ავტობუსების რაოდენობა;

გ) სამგზავრო გადაყვანების მომსახურების მენეჯმენტი.

2. საერთო შეფასებაში თითოეულ კრიტერიუმს აქვს თავისი ქულა და ამ კრიტერიუმის პრიორიტეტულობის კოეფიციენტი (დანართი №2).

3. გამარჯვებულად ითვლება ის ნებართვის მამიებელი, რომელიც შეფასების შედეგად მიიღებს ყველაზე მაღალ საბოლოო ქულათა ჯამს.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 7. კონკურსის შედეგების შეჯამება

1. კონკურსში გამარჯვებული გამოვლინდება თითოეულ ლოტზე.

2. კომისიის გადაწყვეტილება კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენის შესახებ აისახება ოქმში, რომელსაც თან ერთვის კომისიის წევრთა წერილობითი შეფასებები.

3. ხმის მიცემა წარმოებს ღია კენჭისყრის ფორმით. ხმის მიცემა წარმომადგენლის მეშვეობით დაუშვებელია.

4. კომისიის წევრს უფლება არ აქვს თავი შეიკავოს ხმის მიცემისაგან ან ხმა მისცეს იმ საკითხს, რომლის განხილვაშიც არ იღებდა მონაწილეობას.

5. გადაწყვეტილება მიღებულად ჩაითვლება, თუ მას მხარს დაუჭერს სხდომაზე დამსწრე წევრთა უმრავლესობა. კომისიის თითოეულ წევრს აქვს მხოლოდ ერთი ხმის უფლება. ხმების თანაბარი გადანაწილების შემთხვევაში გადამწყვეტია კომისიის თავმჯდომარის (მისი არყოფნის შემთხვევაში – კომისიის თავმჯდომარის მოადგილის) ხმა.

6. ოქმში უნდა მიეთითოს:

ა) კომისიის დასახელება;

ბ) სხდომის ჩატარების თარიღი, დრო და ადგილი;

გ) სხდომის თავმჯდომარის და წევრების ვინაობა;

დ) სხდომაში მონაწილე სხვადასხვა საჯარო დაწესებულების წარმომადგენლების, ცალკეული დარგის ექსპერტების/სპეციალისტების ან/და სხვა მოწვეული, აგრეთვე დაინტერესებული პირების ვინაობა (მათი არსებობის შემთხვევაში);

ე) განხილვის საგანი;

ვ) სხვადასხვა საჯარო დაწესებულების წარმომადგენლების, ცალკეული დარგის ექსპერტების/სპეციალისტების ან/და სხვა მოწვეული, აგრეთვე დაინტერესებული პირების ახსნა-განმარტებების აღწერა;

ზ) კენჭისყრის შედეგები;

თ) მიღებული გადაწყვეტილება.

7. კომისიის ოქმი კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენის შესახებ ცხადდება საჯაროდ.

8. კონკურსში გამარჯვებულს, ნებართვის მიღებამდე, უფლება არა აქვს განახორციელოს აღნიშნული საქმიანობა.

9. კომისიის გადაწყვეტილებასთან დაკავშირებული ყველა სადავო საკითხი რეგულირდება საქართველოს ნორმატიული აქტების შესაბამისად.

10. კომისიის გადაწყვეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს სასამართლოში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. სარჩელის წარდგენა სასამართლოში არ აჩერებს კომისიის გადაწყვეტილების მოქმედებას, გარდა საქართველოს ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 29-ე მუხლის მე-3 ნაწილით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

მუხლი 8. არშემდგარი კონკურსი

კონკურსი ითვლება არშემდგარად და კომისიის მიერ ფორმდება სათანადო ოქმი:

ა) თუ კონკურსის მოწყობის თაობაზე ინფორმაციის გამოქვეყნების შემდეგ დადგენილ ვადაში არ იქნა წარდგენილი არც ერთი განცხადება;

ბ) საქართველოს ნორმატიული აქტებით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევებისას.

მუხლი 9. განმეორებითი კონკურსი

1. თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერი ნიშნავს განმეორებით კონკურსს იმ შემთხვევაში, თუ პირველი კონკურსის შედეგად არ მოხდა ლოტზე გამარჯვებულის გამოვლენა წინამდებარე წესის შესაბამისად.

2. განმეორებითი კონკურსი ცხადდება წინამდებარე წესის შესაბამისად.

მუხლი 10. საკონკურსო პირობები

1. კონკურსის ყველა მონაწილე სარგებლობს თანაბარი უფლებით და აღჭურვილია ერთნაირი მოვალეობებით.

2. კონკურსის ჩატარების შესახებ ინფორმაციის გამოქვეყნების შემდეგ ყველა დაინტერესებულ პირს ეძლევა უფლება, წინასწარ გაეცნოს ნებართვის გაცემასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ ინფორმაციას.

3. კონკურსში მონაწილეობაზე განცხადება მიიღება დადგენილ მისამართზე და ვადაში.

4. ნებართვის მაძიებელმა წერილობითი განცხადება უნდა წარადგინოს თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის სახელზე, რომელიც დაუყოვნებლივ წარედგინება საკონკურსო კომისიას. განცხადება უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით და ამ მუხლის მე-5 პუნქტით დადგენილ მოთხოვნებს.

5. განცხადებას თან უნდა ერთვოდეს:

ა) იურიდიული პირისთვის – სათანადო წესით გაფორმებული პარტნიორთა თანხმობა კონკურსში მონაწილეობის თაობაზე, სახელმწიფო რეესტრიდან ამონაწერი და წესდების დამოწმებული ასლი, განცხადების წარმომდგენი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი და ინდეტიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი; ინდივიდუალური მეწარმისთვის – ამონაწერი სახელმწიფო რეესტრიდან და იდენტიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი, ხოლო ფიზიკური პირისათვის – იდენტიფიკაციის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;

ბ) ცნობა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან იმის თაობაზე, რომ არ მიმდინარეობს იურიდიული პირის რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია;

გ) ცნობა სასამართლოდან იმის თაობაზე, რომ ნებართვის მაძიებლის მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუნარობის საქმისწარმოება;

დ) ცნობა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან იურიდიული პირის ქონებაზე საჯარო სამართლებრივი შეზღუდვის (ყადაღის) არარსებობის შესახებ;

ე) საგადასახადო ორგანოს მიერ გაცემული დოკუმენტი იმის თაობაზე, რომ ნებართვის მაძიებელს არ აქვს საერთო სახელმწიფოებრივი ან ადგილობრივი საგადასახადო დავალიანება;

ვ) დოკუმენტაცია ლოტზე განსახორციელებელი საქმიანობის ტექნიკურ/ საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებელთა შესახებ, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილი ფორმით როგორც ნაბეჭდი, ისე ელექტრონული ვერსიით და მასში ასახული უნდა იყოს:

ვ.ა) მგზავრთა გადაყვანის განსახორციელებლად აუცილებელი ავტობუსების კატეგორია, მარკა, მოდელი, რაოდენობა, თითოეული ავტობუსის გამოშვების წელი;

ვ.ბ) ნებართვის მაძიებელს საკუთრებაში, სარგებლობაში ან გადამზიდველთან ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ გაფორმებული პირობითი გარიგების ხელშეკრულების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;

ვ.გ) საკონკურსო განცხადებით განსაზღვრული ავტობუსებით მომსახურების განხორციელების დაწყების გრაფიკი;

ვ.დ) მომსახურების მენეჯმენტის სისტემის ორგანიზაციულ-ტექნიკური სტრუქტურის დახასიათება;

ზ) ნოტარიულად დამოწმებული მინდობილობა, თუ კონკურსის მონაწილე მოქმედებს ნებართვის მაძიებლის სახელით;

თ) ყველა სხვა დოკუმენტი, რომელიც წინამდებარე წესის მე-3 მუხლის მე-5 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტით იქნება დადგენილი.

6. თუ ნებართვის მაძიებელი უცხოელი ან უცხოური კომპანიაა, ამ მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“, „ბ“, „გ“, „დ“ და „ე“ ქვეპუნქტებით დადგენილი ცნობები გაცემული უნდა იყოს შესაბამისი ქვეყნების უფლებამოსილ ორგანოთა მიერ. ამასთან, ნებართვის გამცემს ცნობები უნდა წარედგინოს აპოსტილით სათანადოდ დამოწმებული ან ლეგალიზებული სახით, რომელსაც თან უნდა ერთვოდეს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

7. დოკუმენტები (განცხადების გარდა) წარმოდგენილი უნდა იყოს დალუქული კონვერტით იმგვარად, რომ დოკუმენტების ნახვა ლუქის დაზიანების გარეშე შეუძლებელი იყოს. კომისია არ მიიღებს დაულუქავი კონვერტით წარმოდგენილ დოკუმენტაციას და მას მაშინვე უკან დაუბრუნებს წარმომდგენს.

8. ნებართვის მაძიებელი განცხადებას წარადგენს მისთვის სასურველ ერთ ან მეტ ლოტზე. გამარჯვებული თითოეულ ლოტზე ცალ-ცალკე გამოვლინდება.

9. (ამოღებულია - 15.12.11 №126).

10. ნებართვის მაძიებელი ვალდებულია კომისიას წარუდგინოს მის მიერ საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის საფუძველზე მოთხოვნილი დოკუმენტი ან ინფორმაცია. ასევე, გაასწოროს წარმოდგენილ განცხადებაში დაშვებული ტექნიკური შეცდომები.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 11. კომისიის მიერ საქმის განხილვისა და გადაწყვეტილების გამოტანის წესი

1. კომისია განცხადების წარდგენიდან 3 სამუშაო დღის ვადაში ამოწმებს ნებართვის მაძიებლის განცხადების შესაბამისობას საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლის მოთხოვნებთან და ამ მუხლის მე-2 პუნქტთან მიმართებაში მოქმედებს ამავე კოდექსის 83-ე მუხლის შესაბამისად.

2. ნებართვის მაძიებელი ვალდებულია ამ წესის მე-10 მუხლის მე-10 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში კომისიის მიერ მითითებულ ვადაში წარადგინოს მოთხოვნილი დოკუმენტი ან მიაწოდოს მოთხოვნილი ინფორმაცია, ასევე მოახდინოს წარდგენილ განცხადებაში დაშვებული ტექნიკური შეცდომების გასწორება.

3. მონაწილეს უფლება აქვს წერილობითი ფორმით უარი განაცხადოს კონკურსში მონაწილეობაზე, განცხადებების მიღებისთვის ნებართვის გამცემის მიერ განსაზღვრული ვადის ამოწურვამდე ნებისმიერ დროს.

4. საკონკურსო განცხადების განხილვაზე უარის თქმის საუძვლებია:

ა) ნებართვის მაძიებლის მიერ ამ წესის მე-10 მუხლის მე-3, მე-9 და მე-10 პუნქტებით, ასევე ამ მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი მოთხოვნების შეუსრულებლობა;

ბ) ნებართვის მაძიებლის მიერ წარმოდგენილი მონაცემების ან/და მათი დამადასტურებელი დოკუმენტაციის სიყალბე.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 12. ნებართვის გაცემის წესი და პირობები

1. ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული გადაყვანა ხორციელდება მხოლოდ ნებართვის საფუძველზე, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად რეგისტრირებულ იურიდიულ ან ფიზიკურ პირთა ან/და ინდივიდუალური მეწარმეების მიერ. ნებართვა გაიცემა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის მიერ კონკურსის შედეგების საფუძველზე, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის მიერ დამტკიცებულ ლოტებზე.

2. ნებართვის გარეშე სამგზავრო გადაყვანის განხორციელება გამოიწვევს პირის პასუხისმგებლობას საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

3. ერთ ლოტზე გაიცემა ერთი ნებართვა.

4. ნებართვის გაცემის ფასის შეცვლა დაიშვება მხოლოდ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს გადაწყვეტილებით.

5. დაუშვებელია ნებართვის გაცემის ფასის შემცირება გაცემული ნებართვის მოქმედების ვადაში.

6. ნებართვა გაიცემა კონკურსში გამარჯვებული ნებართვის მაძიებლის გამარჯვებულად გამოცხადების თაობაზე მიღებული გადაწყვეტილების, ასევე ნებართვის გამცემსა და გამარჯვებულს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

7. თუ გამარჯვებული უცხო ქვეყანაში რეგისტრირებული იურიდიული პირი ან უცხოელია, მაშინ მან ხელშეკრულების გაფორმებამდე თავისი 100%-იანი წილით საქართველოში უნდა დააფუძნოს საწარმო, რომელზეც გაიცემა ნებართვა.

8. კონკურსში გამარჯვებულად გამოცხადების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებიდან 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში გამარჯვებულსა და ნებართვის გამცემს შორის ფორმდება ხელშეკრულება.

9. სახელშეკრულებო პირობებს განსაზღვრავს, ასევე შეთანხმებულ პროექტს აქვეყნებს წინასწარ, კონკურსის გამოცხადებისას, თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის მერია.

10. ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ ნებართვის მფლობელს გადაეცემა სანებართვო მოწმობა და იგი უფლებამოსილი ხდება განახორციელოს მომსახურება.

11. დადგენილ ვადაში საქართველოში საწარმოს არდაფუძნების, ხელშეკრულების გაუფორმებლობის ან ნებართვის მიღებაზე უარის თქმის შემთხვევაში, კონკურსის გამარჯვებულს ნებართვა არ მიეცემა.

12. ამ მუხლის მე-11 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია ლეზულობს გადაწყვეტილებას კონკურსის ჩაშლილად გამოცხადების თაობაზე, რის შესახებაც ინფორმაცია ქვეყნდება მასობრივი ინფორმაციის საშუალებებით და ინტერნეტით. განმეორებითი კონკურსი ჩატარდება იმავე წესით, არა უგვიანეს ექვსი თვის ვადაში.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 13. ნებართვაზე უარის თქმის საფუძვლები

1. ნებართვის გაცემაზე უარის თქმა შეუძლია ნებართვის გამცემს.

2. ნებართვის გამცემი არ გასცემს ნებართვას, თუ:

ა) ნებართვის მაძიებელი არ არის კონკურსში გამარჯვებულად გამოცხადებული;

ბ) ნებართვის მაძიებლის განცხადება განუხილველად იქნა დატოვებული;

გ) წინამდებარე წესის მე-12 მუხლის მე-11 პუნქტით დადგენილ შემთხვევაში.

3. ნებართვის გაცემაზე უარი უნდა იყოს დასაბუთებული და ეცნობოს ნებართვის მაძიებელს.

4. ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის გადაწყვეტილება შესაძლებელია გასაჩივრდეს სასამართლოში, დადგენილი წესით.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 14. სანებართვო პირობები, მხარეთა უფლება-მოვალეობები

1. ნებართვის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას შემდეგი სანებართვო პირობები:

ა) ნებართვის მოქმედების მთელ ვადაში უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა დადგენილი მარშრუტებით და დადგენილი რაოდენობის ავტობუსებით;

ბ) მარშრუტის შეცვლის (სქემის შეცვლა, მარშრუტის გაუქმება ან დამატება) შემთხვევაში, თუ ეს არ იწვევს ავტობუსების საკონკურსო განცხადებით განსაზღვრული საერთო რაოდენობის გაზრდას, ცვლილების შესახებ გამოცემული ადმინისტრაციული აქტის – თანხმობის ძალაში შესვლის დღიდან უზრუნველყოს მომსახურების განხორციელება შეცვლილი მარშრუტების შესაბამისად;

გ) მარშრუტებისთვის დადგენილი ავტობუსების საკონკურსო განცხადებით განსაზღვრული რაოდენობის გაზრდის შემთხვევაში მომსახურების განხორციელება უზრუნველყოს ცვლილების შესახებ მიღებული აქტის – თანხმობის ძალაში შესვლიდან არაუგვიანეს ერთი თვის ვადაში, ხოლო მარშრუტების შეცვლის გარეშე მარშრუტებისთვის დადგენილი ავტობუსების საკონკურსო განცხადებით განსაზღვრული რაოდენობის შემცირების შემთხვევაში, მომსახურების განხორციელება უზრუნველყოს ცვლილების შესახებ გამოცემული აქტის – თანხმობის ძალაში შესვლის დღიდან;

დ) ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში საკუთრებაში, სარგებლობაში ან გადამზიდველთან ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ პირობითი გარიგების ხელშეკრულების საფუძველზე ჰქონდეს საკონკურსო განცხადებით დადგენილი ავტობუსების რაოდენობა, რომელიც ვარგისი უნდა იყოს მგზავრთა გადაყვანისათვის საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად;

ე) დაკისრებული ვალდებულების სრულყოფილად შესრულების მიზნით, ნებართვის მფლობელს უფლება აქვს გააფორმოს სათანადო ხელშეკრულებები გადამზიდავებთან (გადამხდელ ფიზიკურ ან იურიდიულ პირებთან), რომლებიც დამოუკიდებლად აწარმოებენ ანგარიშსწორებას როგორც ნებართვის მფლობელთან, ასევე ბიუჯეტის სასარგებლოდ.

ვ) მომსახურების განხორციელებისას ავტობუსების შენახვა-ექსპლუატაციის წესების, უსაფრთხოების ტექნიკის და გარემოს დაცვის მოთხოვნების შესრულების მიზნით უზრუნველყოს მოქმედი სპეციალური საკანონმდებლო აქტების მოთხოვნების დაცვა;

ზ) უზრუნველყოს ხაზზე გაშვებული თითოეული ავტობუსის ტექნიკური გამართულობა და ნორმალური სანიტარულ-ჰიგიენური მდგომარეობა;

თ) დაიცვას მგზავრთა გადაყვანის და ბარგის გადაზიდვისთვის საქართველოს საკანონმდებლო თუ კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტებით დადგენილი წესები;

ი) სამუშაოზე მუშაკთა მიღებისას დაიცვას პროფესიული შესატყვისობის მოთხოვნები;

კ) (ამოღებულია - 15.12.11 №126);

ლ) არ დაუშვას უშუალოდ მარშრუტზე მოძრაობისას მძღოლის მიერ თამბაქოს მოხმარება;

მ) აანაზღაუროს მომსახურებისას მგზავრისთვის მიყენებული ზიანი, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ზიანი გამოწვეულია მგზავრის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით;

ნ) (ამოღებულია - 15.12.11 №126);

ო) აწარმოოს ავტობუსების მუშაობის მაჩვენებელი პარამეტრების ყოველდღიური აღრიცხვა-ანალიზი და რეგულირება;

პ) უზრუნველყოს მარშრუტის მუშაობის დაწყება-დამთავრების დროისა და ინტერვალის დაცვა;

ჟ) არ დაუშვას ავტოსატრანსპორტო საშუალების დამამზადებლის მიერ დადგენილ მგზავრტევადობაზე მეტი მგზავრის გადაყვანა;

რ) გასწიოს მომსახურება დადგენილი ტარიფის (თუ რეგულირებადი ეკონომიკური სფეროა) ან მის მიერ განსაზღვრული მგზავრობის ფასის (თუ ეს არ არის რეგულირებადი ეკონომიკური სფერო) შესაბამისად;

ს) მომსახურების დაწყებამდე ნებართვის გამცემს მიაწოდოს ინფორმაცია მგზავრობის ფასის შესახებ. შემდგომში ფასის შეცვლის უფლება ნებართვის მფლობელს მხოლოდ იმ შემთხვევაში ექნება, თუ მინიმუმ ერთი თვით ადრე აცნობებს ამის თაობაზე ნებართვის გამცემს;

ტ) აწარმოოს მგზავრთა საჩივრების აღრიცხვა, მოაწყოს ცხელი ხაზი;

უ) ავტობუსზე რეკლამა განათავსოს კანონით დადგენილი წესით;

ფ) გადაიხადოს ნებართვის გაცემის ფასი;

ქ) მძღოლების ან სხვა ტექნიკური პერსონალის გაფიცვის, ადმინისტრაციის ლოკაუტის შემთხვევაში არ დაუშვას მომსახურების სრული შეწყვეტა რომელიმე მარშრუტზე სამ კალენდარულ დღეზე მეტ ხანს, ხოლო მომსახურების შეზღუდვა ხუთ დღეზე მეტ ხანს, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ნებართვის გამცემს წინასწარ, ორი დღით ადრე წერილობით შეატყობინებს მოსალოდნელი გაფიცვის ან ლოკაუტის თაობაზე;

ღ) მოთხოვნა ნებართვის გაუქმების შესახებ ნებართვის გამცემს წარუდგინოს მინიმუმ 2 კვირით ადრე;

ყ) არ დაუშვას ნებართვის რაიმე ფორმით სხვა პირზე გადაცემა, თუკი არ არსებობს ნებართვის გამცემის წინასწარი წერილობითი თანხმობა და მის მიერვე დადგენილი პირობები;

შ) ყველანაირად შეუწყოს ხელი მუშაობაში, უფლებამოსილ შემმოწმებელს: წარუდგინოს საჭირო ინფორმაცია, დაუყოვნებლივ აცნობოს ნებართვის გამცემს მის ქონებაზე ან ნებართვის მფლობელი იურიდიული პირის წილზე საჯარო სამართლებრივი შეზღუდვის (ყადაღის) წარმოშობის შესახებ, აგრეთვე ლიკვიდაციის, რეორგანიზაციის, გადახდისუნარიობის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ;

ჩ) სრულად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

2. ნებართვის მფლობელი უფლებამოსილია:

ა) ფორს-მაჟორის ან სხვა შემთხვევაში, როცა შეუძლებელია მარშრუტის დაცვა, ნებართვის გამცემის თანხმობით და მის მიერ დადგენილი სქემით, დროებით შეცვალოს მუშაობის რეჟიმი, მოძრაობის განრიგი ან გზის გარკვეულ მონაკვეთზე შეცვალოს დადგენილი მარშრუტი. თუ ნებართვის გამცემის თანხმობის მიღება შეუძლებელია, მომსახურებაში განხორციელებული ცვლილების შესახებ ნებართვის გამცემს აცნობოს დაუყოვნებლივ;

ბ) ნებართვის გამცემს წარუდგინოს წინადადებები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანის უკეთ ორგანიზების საკითხებზე.

3. ნებართვის გამცემი მოვალეა:

ა) დადგენილ შემთხვევებში და დადგენილი წესით გასცეს ნებართვა, შეიტანოს მასში ცვლილება ან გააუქმოს;

ბ) აწარმოოს უწყებრივი რეესტრი;

გ) გადაწყვეტილების მიღებიდან 10 დღის ვადაში გამოაქვეყნოს ინფორმაცია ნებართვის გაცემის, მასში ცვლილებების შეტანის ან მისი გაუქმების შესახებ;

დ) დადგენილი წესის მიხედვით შეინახოს ნებართვის მაძიებლის მიერ წარდგენილი დოკუმენტაცია;

ე) კანონით და ამ წესის შესაბამისად გააკონტროლოს ნებართვის მფლობელის მიერ სახელშეკრულებო და სანებართვო პირობების შესრულება და მიიღოს საჭირო ზომები;

ვ) ფორსმაჟორულ სიტუაციებში (მარშრუტზე საგზაო მოძრაობის პირობების გაუარესება, მგზავრთნაკადის მნიშვნელოვანი შემცირება ან გაზრდა და ა.შ.) ნებართვის მფლობელის შეტყობინების საფუძველზე განიხილოს საკითხი, მიიღოს საჭირო გადაწყვეტილება (თანხმობა მარშრუტის დროებით შეცვლაზე, ავტობუსების ოდენობის დროებით შეცვლაზე. ავტობუსების ოდენობის დროებით შემცირებაზე და სხვა) და გასცეს თანხმობა კონკრეტულ საჭიროებაზე;

ზ) განსაზღვროს საჭირო ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა, რომლითაც ნებართვის მფლობელს ექნება მომსახურების განხორციელების საშუალება ნებართვის მოქმედების მთელ ვადაში.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 15. ნებართვა და სანებართვო მოწმობა

1. ნებართვა გაიცემა ერთჯერადად, ერთი წლის ვადით და ძალაშია ნებართვის ვადის გასვლამდე ან მის გაუქმებამდე.

2. ნებართვა გაიცემა კონკურსის გამარჯვებულზე. ნებართვის მფლობელს მიეცემა სანებართვო მოწმობა (დანართი №3.2).

3. ნებართვის მფლობელსა და თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის მერიას შორის ფორმდება ხელშეკრულება კონკურსით გათვალისწინებული პირობების შესრულებზე.

4. ნებართვის მფლობელის ლიკვიდაციის, ნებართვით განსაზღვრული საქმიანობის შეწყვეტის ან/და ნებართვის გაუქმებისას, ლოტზე ახალი კონკურსით გამოვლენილი გამარჯვებულისთვის ნებართვის მინიჭებამდე ვადაში თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის მერია უფლებამოსილია ნებართვა მიანიჭოს თავის მიერ შერჩეულ გადამზიდველს თავის მიერვე დადგენილი პირობებით.

5. სანებართვო მოწმობის დაკარგვის ან დაზიანებისას ნებართვის მფლობელმა წერილობით უნდა მიმართოს ნებართვის გამცემს მოწმობის დუბლიკატის გაცემის თაობაზე. იქამდე კი იგი უფლებამოსილია განახორციელოს სანებართვო საქმიანობა შესაბამისი ადმინისტრაციული აქტის საფუძველზე.

6. მოწმობის დუბლიკატი უნდა გაიცეს განცხადების მიღებიდან ორი დღის ვადაში, ხოლო უწყებრივ სანებართვო რეესტრში გაკეთდეს შესაბამისი ჩანაწერი ამის თაობაზე. დუბლიკატს აქვს ისეთივე იურიდიული ძალა, როგორც მის დედანს.

7. დუბლიკატის მიმღები პირი ვალდებულია წერილობით განცხადებასთან ერთად ნებართვის გამცემს წარუდგინოს მოწმობის დუბლიკატის ფასის გადახდის ქვითარი.

8. ნებართვის მოწმობის დუბლიკატის გაცემის ფასი შეადგენს 20 ლარს.

მუხლი 16. ნებართვის გაცემის ფასის გაანგარიშების და გადახდის წესი. ვადები

1. თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს მიერ დადგენილი ნებართვის გაცემის ფასი ქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში მოძრავი ავტობუსებისათვის შეადგენს – 30 ლარს, ხოლო რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი ავტობუსებისათვის – 45 ლარს.

2. ნებართვის გაცემის ფასი გამოიანგარიშება ყოველთვიურად მთლიანი ლოტისთვის განსაზღვრული მარშრუტებისთვის დადგენილი ყოველდღიურად, მომუშავე ავტობუსების მაქსიმალური რაოდენობის გადამრავლებით ნებართვის გაცემის ფასის განაკვეთზე.

3. ნებართვის გაცემის ფასი გადაიხდებინება ყოველთვიურად, მიმდინარე თვის 10 რიცხვამდე.

4. მარშრუტებზე დადგენილი ავტობუსების რაოდენობის შემცირების შემთხვევაში შემცირებული ფასი იხდება ცვლილების განხორციელების მომდევნო კალენდარული თვიდან.

5. მარშრუტებზე დადგენილი ავტობუსების რაოდენობის გაზრდის შემთხვევაში ახალი ფასი გადაიხდებინება ცვლილების განხორციელების თვეზეც სრულად, მიუხედავად ცვლილების კონკრეტული დღისა. ამასთან, სხვაობა ძველსა და ახალ ფასებს შორის გადაიხდება მომდევნო თვეში.

6. ნებართვის გაცემის ფასის დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში ნებართვის მფლობელს დაეკისრება პირსაგამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, გადაუხდელი თანხის 0,1%-ის ოდენობით.

7. პირსაგამტეხლო გადაიხდება საბანკო დაწესებულებაში და მთლიანად ჩაირიცხება ნებართვის გამცემის მიერ მითითებულ ანგარიშზე (თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის ბიუჯეტი). საბანკო მომსახურების ხარჯებს იხდის ნებართვის მფლობელი.

8. ნებართვის ფასი იხდება სრულად, იმის მიუხედავად, საანგარიშო თვის განმავლობაში ფაქტობრივად განახორციელა თუ არა მომსახურება ნებართვის მფლობელმა.

მუხლი 17. ნებართვის ფასის შეცვლა. კონტროლი

1. ნებართვის გაცემის ფასი არ შეიძლება გაიზარდოს ნებართვის ამოქმედებიდან ექვსი თვის განმავლობაში.

2. ნებართვის ფასთან დაკავშირებული სადავო საკითხები შესაძლებელია განხილულ იქნეს სასამართლო წარმოების წესით.

3. სასამართლოში სარჩელის შეტანა არ ათავისუფლებს ნებართვის მფლობელს ნებართვის ფასის გადახდის მოვალეობისაგან.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

მუხლი 18. პასუხისმგებლობა სანებართვო პირობების დარღვევისთვის. ნებართვის გაუქმება

1. ნებართვის მფლობელის მიერ სანებართვო პირობების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს ნებართვის გამცემი მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით. იგი უფლებამოსილია კალენდარული წლის ნებისმიერ დროს შეუზღუდავად განახორციელოს შემოწმება.

2. სანებართვო პირობების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის და თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის მერიასთან დადებული ხელშეკრულების შესაბამისად. ნებართვის გამცემი უფლებამოსილია განუსაზღვროს დამრღვევს გონივრული ვადა სანებართვო პირობების შესრულებისთვის (გამოსწორებისთვის).

3. თუ გონივრულ ვადაშიც არ განხორციელდა სანებართვო პირობების შესრულება, ნებართვის გამცემი ღებულობს გადაწყვეტილებას ნებართვის გაუქმების შესახებ. სანებართვო პირობების შეუსრულებლობის გამო ნებართვის მფლობელის პასუხისმგებლობის საკითხები შესაძლებელია დაზუსტდეს ხელშეკრულებაში. გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილებაში ნებართვის გამცემმა უნდა დაასაბუთოს ამ ფორმის გამოყენების აუცილებლობა.

4. ნებართვა შეიძლება ვადის გასვლამდე გაუქმდეს:

ა) ნებართვის მფლობელის მოთხოვნით;

ბ) ნებართვის მფლობელის გარდაცვალების (ლიკვიდაციის), დადგენილი წესით პირის გარდაცვლილად ან უგზო-უკვლოდ დაკარგულად აღიარების ან ქმედუუნაროდ მისი ცნობის შემთხვევაში (გარდა კანონით დადგენილი გამონაკლისისა);

გ) სანებართვო პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

დ) საქმიანობის უფლების ჩამორთმევის თაობაზე სასამართლოს გამამტყუნებელი განაჩენის კანონიერ ძალაში შესვლისას;

ე) ნებართვის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში;

ვ) კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევაში.

5. ნებართვის გადაცემა სხვა პირზე შესაძლებელია მხოლოდ ნებართვის გამცემთან წინასწარი შეთანხმებით და მის მიერ დადგენილი პირობებით.

6. ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს სასამართლოში საერთო წესით.

7. ნებართვის გაუქმება ფორმდება მისი გამცემის მიერ და ეცნობება ნებართვის მფლობელს.

8. ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილების ძალაში შესვლის დღიდან სამი დღის ვადაში სანებართვო მოწმობა ნებართვის გამცემს უბრუნდება უკან. დადგენილ ვადაში მოწმობის ჩაუბარებლობის გამო მისი მფლობელი პასუხს აგებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ იგი ნებართვის გაუქმების მიუხედავად აგრძელებს უნებართვო საქმიანობას.

მუხლი 19. უწყებრივი სანებართვო რეესტრი

1. უწყებრივ სანებართვო რეესტრს აწარმოებს ნებართვის გამცემი.

2. მონაცემები ნებართვის გაცემის, ნებართვაში ცვლილების შეტანის, მისი გაუქმების ან/და დუბლიკატის გაცემის შესახებ ნებართვის გამცემს რეესტრში შეაქვს გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 (ორი) დღის ვადაში.

3. რეესტრში ასევე შეიტანება:

ა) მონაცემები ნებართვის მფლობელის შესახებ, ფიზიკური პირისთვის: სახელი, გვარი, პირადი ნომერი, საცხოვრებელი და სამუშაო ადგილის მონაცემები; ინდივიდუალური მეწარმისთვის, იურიდიული პირისთვის მონაცემები მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრში რეგისტრაციის თაობაზე;

ბ) მონაცემები ნებართვის მფლობელის საფირმო სახელწოდების, ორგანიზაციულ-სამართლებრივი ფორმის (შეცვლის, რეორგანიზაციის), ადგილსამყოფელის შესახებ;

გ) სანებართვო მოწმობის ნომერი, გაცემის თარიღი, ნებართვის სახეობა, ლიცენზიის ან საჯარო ადმინისტრაციული წარმოებით გაცემული ნებართვის გამცემის იურიდიული მისამართი და გადაწყვეტილებაზე ხელმოწერი თანამდებობის პირის ვინაობა.

4. საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსით დადგენილი ნორმების შესაბამისად, ყველას აქვს უფლება გაეცნოს სანებართვო რეესტრის მონაცემებს და მიიღოს ნებართვებთან დაკავშირებული საჯარო ინფორმაცია.

დანართი №2

თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტობუსებით ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებზე ნებართვის მამიებელთა შეფასების კრიტერიუმები და ნებართვის მამიებლისთვის ქულების მინიჭების წესი

1. გამარჯვებულის გამოვლენა ხდება ნებართვის მამიებლების მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასებით, შემდეგი კრიტერიუმების მიხედვით:

ა) ავტობუსის ტექნიკური მონაცემები;

ბ) საკუთრებაში/სარგებლობაში მყოფი ლიზინგით ან იჯარით აღებული ავტობუსების რაოდენობა;

გ) სამგზავრო გადაყვანების მომსახურების მენეჯმენტი.

2. საერთო შეფასებაში თითოეულ კრიტერიუმს აქვს თავისი ქულა და ამ კრიტერიუმის პრიორიტეტულობის კოეფიციენტი.

3. გამარჯვებულად ითვლება ის ნებართვის მამიებელი, რომელიც შეფასების შედეგად მიიღებს ყველაზე მაღალ საბოლოო ქულათა ჯამს.

4. საბოლოო ქულათა ჯამი იანგარიშება ფორმულით:

$$S = 0.7C + 0.1L + 0.15N$$

სადაც:

C – არის ავტობუსების ტექნიკური მონაცემების შეფასების ქულა, ხოლო 0.7 ამ ქულის პრიორიტეტულობის კოეფიციენტი;

L – არის საკუთრებაში/სარგებლობაში მყოფი ან საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით ლიზინგით/იჯარით აღებული ავტობუსების რაოდენობის შეფასების ქულა, ხოლო 0.1 ამ ქულის პრიორიტეტულობის კოეფიციენტი;

N – არის მომსახურების მენეჯმენტის შეფასების ქულა, ხოლო 0.15 ამ ქულის პრიორიტეტულობის კოეფიციენტი.

5. ავტობუსების ტექნიკური მონაცემების შეფასების ქულა იანგარიშება შემდეგნაირად:

$$C = \frac{Y_p}{Y_{pmax}} \times 100$$

სადაც:

შესაფასებელი ავტობუსების გამოშვების წლის, EURO სტანდარტთან შესაბამისობის, ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებლების შეფასებისას მიღებული საშუალო ქულა, რომელიც იანგარიშება შემდეგნაირად:

$$Y_p = \frac{Y_1 + Y_2 + Y_3 + \dots + Y_n}{n}$$

სადაც:

Y_{pmax} – არის შესაფასებელი ავტობუსების გამოშვების წლის, EURO სტანდარტთან შესაბამისობის, ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებლების შეფასებისას ნებართვის მაძიებლებთან მიერ მიღებულ საშუალო ქულათა შორის მაქსიმალური ქულა;

$Y_1, Y_2, Y_3, \dots, Y_n$ – არის შესაფასებელი თითოეული ავტობუსის გამოშვების წლის, მისი EURO სტანდარტთან შესაბამისობის, ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებლების შეფასებისას მიღებული ქულა;

n – არის თითოეული ნებართვის მაძიებლის მიერ წარმოდგენილი და კომისიის მიერ შეფასებული ავტობუსების რაოდენობა.

თითოეული ავტობუსის $Y_1, Y_2, Y_3, \dots, Y_n$ – იანგარიშება შემდეგნაირად:

$$Y_n = A_{year} + A_{euro} + A_{tecn}$$

სადაც:

A_{year} – არის თითოეული ავტობუსის გამოშვების წლის შეფასების ქულა;

A_{euro} – თითოეული ავტობუსის EURO სტანდარტთან შესაბამისობის ქულა;

A_{tecn} – თითოეული ავტობუსის ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებლების შეფასების ქულა.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

6. თითოეული ავტობუსის გამოშვების წლის შეფასება ხდება შემდეგი ქულების მიხედვით:

- ა) 2010 წლის და მეტი – 50 ქულა;
- ბ) 2005-დან 2010 წლამდე – 40 ქულა;
- გ) 2001-დან 2005 წლამდე – 30 ქულა;
- დ) 1990-დან 2000 წლამდე – 10 ქულა;
- ე) 1990 წლამდე – 0 ქულა.

7. თითოეული ავტობუსის EURO სტანდარტთან შესაბამისობა ფასდება შემდეგი ქულებით:

- ა) შესაბამება:
 - EURO0 – 5 სტანდარტს – 50 ქულა;
 - EURO – 4 სტანდარტს – 45 ქულა;
 - EURO0 – 3 სტანდარტს – 35 ქულა;
 - EURO0 – 2 სტანდარტს – 25 ქულა;
 - EURO0 – 1 სტანდარტს – 15 ქულა;

ბ) არ შეესაბამება EUROO სტანდარტს – 0 ქულა.

8. თითოეული ავტობუსის ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებები და სხვა მაჩვენებლები ფასდება ავტობუსის კლასის, მისი ძირითადი კონსტრუქციული ელემენტების ზომების, ეფექტურობის, უსაფრთხოების და გამოყენების მოხერხებულობის მაჩვენებელი პარამეტრების სიდიდეების შეესაბამისობით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის 36 და 52 წესებთან და ამ წესების საფუძველზე საქართველოში მოქმედ საკანონმდებლო აქტებთან – ტენიკურ რეგლამენტებთან, შემდეგი ქულებით:

ა) ავტობუსის ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებები და კლასი, მისი ძირითადი კონსტრუქციული ელემენტების ზომები, ეფექტურობის, უსაფრთხოების და გამოყენების მოხერხებულობის მაჩვენებელი პარამეტრების სიდიდეები შეესაბამება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის 36 და 52 წესების საფუძველზე საქართველოში მოქმედ ტენიკურ რეგლამენტებში მოცემული საქალაქო ავტობუსების კლასს და ნორმებს – 50 ქულა;

ბ) ავტობუსის ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებები და კლასი, მისი ძირითადი კონსტრუქციული ელემენტების ზომები, ეფექტურობის, უსაფრთხოების და გამოყენების მოხერხებულობის მაჩვენებელი პარამეტრების სიდიდეები შეესაბამება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის 36 და 52 წესების საფუძველზე საქართველოში მოქმედ ტენიკურ რეგლამენტებში მოცემული საქალაქთაშორისო ან შორი მიმოსვლის ავტობუსების კლასს და ნორმებს – 25 ქულა;

გ) არ შეესაბამება სტანდარტებს და ტექნიკურ რეგლამენტებს – 0 ქულა.

9. საკუთრებაში/სარგებლობაში მყოფი ან საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით, ლიზინგით/იჯარით აღებული, ავტობუსების რაოდენობის შეფასების ქულა იანგარიშება შემდეგნაირად:

$$L = \frac{R_p}{R_{pmax}} \times 100$$

სადაც:

R_p – არის ნებართვის მადიებლის საკუთრებაში/სარგებლობაში ან საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით ლიზინგით/იჯარით აღებული ავტობუსების რაოდენობა;

R_{pmax} – არის ნებართვის მადიებელთა შორის მათ საკუთრებაში/სარგებლობაში ან მათ მიერ საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით ლიზინგით/იჯარით აღებული ავტობუსების მაქსიმალური რაოდენობა.

10. იმ შემთხვევაში, თუ ნებართვის მადიებლის მიერ შემოთავაზებული ყველა ავტობუსი არის მის საკუთრებაში/სარგებლობაში ან საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით ლიზინგით/იჯარით აღებული, მაშინ მისი $R_p = R_{pmax}$.

11. თანაბარი ქულების შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება იმ გადამზიდავს, რომელსაც გააჩნია თავისი სატრანსპორტო საშუალებებისათვის ტექნიკური მომსახურების ბაზა.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 15 დეკემბრის დადგენილება №126 - ვებგვერდი, 20.12.2011 წ.

12. მგზავრთა გადაყვანის მომსახურების მენეჯმენტის შეფასების ქულა განისაზღვრება შემდეგნაირად:

ა) მომსახურების მენეჯმენტს განახორციელებს თანამედროვე მაინფორმირებელი საკომუნიკაციო ელექტრონული მოწყობილობებით და კომპიუტერული ტექნიკით აღჭურვილი, მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით დაკომლექტებული ლოგისტიკური ცენტრის გამოყენებით – 50 ქულა;

ბ) არ იყენებს ლოგისტიკურ ცენტრს – 20 ქულა;

გ) არ ახორციელებს მენეჯმენტს – 0 ქულა.

13. თუ ორი ან მეტი ნებართვის მადიებელი შეფასების შედეგად მიიღებს თანაბარ საბოლოო ქულათა ჯამს, უპირატესობა მიენიჭება და გამარჯვებულად გამოვლინდება ის ნებართვის მადიებელი, რომელმაც მიიღო უფრო მაღალი ქულა ამ წესის მე-8 პუნქტით დადგენილი კრიტერიუმების შეფასებისას.

14. კონკურსში გამარჯვებულად არ გამოვლინდება ის ნებართვის მადიებელი, რომლის მიერ შესაფასებლად წარმოდგენილი ავტობუსების გამოშვების წლის, EURO სტანდარტთან შესაბამისობის და

თითოეული ავტობუსის ტექნიკურ-საექსპლუატაციო თვისებების და სხვა მაჩვენებლების შეფასებისას მიღებული საშუალო ქულა (Y_p) არის 10 ან 10-ზე ნაკლები.

15. დაუშვებელია მომსახურების გასაწევად საკონკურსო განაცხადით ავტობუსის შემოთავაზება, თუ:

ა) ავტობუსი არ აკმაყოფილებს „საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ“ საქართველოს კანონის 45¹ მუხლის 1-ლი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის მოთხოვნებს;

ბ) სალონში ჰაერის ვენტილაცია ან გათბობა არ ხორციელდება;

გ) გადაკეთებულია მგზავრთა გადასაყვან ავტოსატრანსპორტო საშუალებად ან/და კუსტარულად აქვს დამატებული სავარძლები მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთების საქართველოს ნორმატიული აქტებით დადგენილი წესების დარღვევით.

16. ნებართვის მაძიებლის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არ ფასდება და ნებართვის მაძიებელი არ შეიძლება გამოცხადდეს გამარჯვებულად, თუ:

ა) წარმოდგენილი საკონკურსო განცხადება არ შეესაბამება სანებართვო პირობებს;

ბ) ნებართვის მაძიებელს სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გამამტყუნებელი განაჩენით ჩამორთმეული აქვს შესაბამის სანებართვო სფეროში საქმიანობის უფლება.

დანართი №3.1

თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო მოწმობის შევსების და აღრიცხვა-ანგარიშგების წესი

მუხლი 1. სანებართვო მოწმობა

1. სანებართვო მოწმობის ფორმები მზადდება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის შეკვეთით „მკაცრი აღრიცხვის ფორმების შესახებ“ საქართველოს კანონით (მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტი) დადგენილი წესის შესაბამისად.

2. მოწმობის ფორმების შეკვეთას მერია აწარმოებს „მკაცრი აღრიცხვის ფორმების შესახებ“ საქართველოს კანონის (მე-5 და მე-7 მუხლები) შესაბამისად შერჩეულ პოლიგრაფიულ საწარმოში და „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნების დაცვით.

3. დამზადებული სანებართვო მოწმობების გამოტანის უფლება პოლიგრაფიული საწარმოდან აქვს პირს, რომელსაც გააჩნია თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის მიერ გაცემული სათანადო მინდობილობა.

4. სანებართვო მოწმობის შესაბამისი ფორმა (ერთი ეგზემპლარი) შევსებული სახით ნებართვის მფლობელს ნებართვის გამცემის მიერ გადაეცემა მოქმედი საკანონმდებლო აქტებით და წინამდებარე დადგენილებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულების შემდგომ, ხოლო სანებართვო მოწმობის მეორე ეგზემპლარი ინახება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულში.

მუხლი 2. მოწმობის შევსების წესი

1. სანებართვო მოწმობა ივსება ლურჯი ან შავი ბურთულიანი საწერი კალმით.

2. მოწმობაში აღინიშნება:

ა) ნებართვის სახე (სახეობა);

ბ) ნომერი ლოტის მომსახურებაზე;

გ) ნებართვის მოქმედების ვადა;

დ) ნებართვის გაცემის თარიღი;

ე) ნებართვის მფლობელის სახელი და გვარი;

ვ) ბეჭდის ადგილზე დასმული ბეჭედი უნდა იყოს მკაფიო და კითხვადი.

3. სანებართვო მოწმობას ხელს აწერს თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერი. ბეჭდის ანაბეჭდი და ხელმოწერა ნაწილობრივი ზედდებით უნდა გაფორმდეს.

მუხლი 3. მოწმობის წარმოება, შენახვა, აღრიცხვა-ანგარიშგება

1. სანებართვო მოწმობების წარმოება ხორციელდება „მკაცრი აღრიცხვის ფორმების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და ამ წესის შესაბამისად.
2. სანებართვო მოწმობების შენახვა ხორციელდება „მკაცრი აღრიცხვის ფორმების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მე-5, მე-6 და მე-7 პუნქტებით დადგენილი წესით. სანებართვო მოწმობების ფორმები უნდა ინახებოდეს ცეცხლგამძლე სეიფში.
3. სათავსო, სადაც ინახება სანებართვო მოწმობის ფორმები, უნდა ხელშეუხებელი იყოს გარეშე პირთათვის და სათანადოდ დაცული დაზიანებისაგან.
4. სანებართვო მოწმობის ფორმების გაცემას და შენახვას უზრუნველყოფს და პასუხისმგებელია ამ საქმიანობაზე თვითმმართველი ქალაქის რუსთავის მერის მიერ უფლებამოსილი სათანადო სტრუქტურული ერთეულის საჯარო მოხელე ან მოხელეები.
5. სანებართვო მოწმობის ფორმების გაცემა აღრიცხება ზონარგაყრილ ბეჭედდასმულ, დანომრილ და მერიის მიერ უფლებამოსილი პირის ხელმოწერით დადასტურებულ სპეციალურ ჟურნალში (დანართი №3.3).
6. სანებართვო მოწმობა მისი გაცემიდან არა უგვიანეს მეორე სამუშაო დღისა, აღრიცხება ჟურნალში. თუ მეორე დღე უქმე ან დასვენების დღეს დაემთხვა, მაშინ აღრიცხვა მოხდება მომდევნო სამუშაო დღეს.
7. ჟურნალში ჩანაწერები კეთდება ლურჯი ან შავი ბურთულიანი კალმით.
8. დაუშვებელია ჟურნალში ჩანაწერის ჩასწორება, გადაფხეკა ან კორექტორის გამოყენება. აუცილებლობისას, უზუსტო ჩანაწერი გადაიხაზება ერთი ხაზით იმგვარად, რომ ნათლად ჩანდეს ადრე დაწერილი ტექსტი. ახალი ჩანაწერი კეთდება ჟურნალის იმავე გრაფაში, ხოლო გრაფაში „შენიშვნა“ კეთდება ჟურნალის წარმოებაზე პასუხისმგებელი საჯარო მოხელის შესაბამისი ჩანაწერი (მაგალითად: შესწორებულია მე-2 და მე-4 გრაფები. სახელი, გვარი და ხელმოწერა).
9. ჟურნალი ინახება თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულში და დადგენილი ვადის შემდგომ გადაეცემა არქივს. შენახვის პირობებმა უნდა უზრუნველყონ ჟურნალის დაცულობა.
10. ჟურნალი შიდა გამოყენების დოკუმენტია და იგი არ შეიძლება გაიციეს მესამე პირებზე, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

მუხლი 4. სანებართვო მოწმობის დაკარგვა ან დაზიანება

1. სანებართვო მოწმობის დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში, ნებართვის მფლობელი წერილობითი განცხადებით მიმართავს ნებართვის გამცემს სანებართვო მოწმობის დუბლიკატის გაცემის თხოვნით.
2. განცხადების მიღებიდან 2 დღის ვადაში უნდა გაიციეს დუბლიკატი და გაკეთდეს შესაბამისი ჩანაწერი უწყებრივ სანებართვო რეესტრში.
3. დუბლიკატს დაესმება შტამპი აღნიშვნით – „დუბლიკატი“. დუბლიკატს გააჩნია ისეთივე იურიდიული ძალა, როგორც მის დედანს.

მუხლი 5. ჩამოწერა

1. გამოსაყენებლად უვარგისი სანებართვო მოწმობის ჩამოწერა შესაძლებელია:
 - ა) შევსებისას დაშვებული შეცდომის გამო;
 - ბ) სანებართვო მოწმობის დაზიანების გამო;
 - გ) მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
2. უვარგისი სანებართვო მოწმობის ჩამოწერა უნდა მოხდეს ჩამოწერის აქტის მიხედვით, რომლის ფორმა დადგენილია „მკაცრი აღრიცხვის ფორმების შესახებ“ საქართველოს კანონით.
3. უვარგისი მოწმობების უტილიზაცია ხორციელდება ამავე კანონით დადგენილი წესით.

დანართი №3.2

თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო მოწმობის ფორმა

სანებართვო მოწმობის ნიმუში M2 კატეგორიის ავტობუსისთვის:

მოწმობის გარეთა მხარე

მოწმობის შიდა მხარე

პოლიგრაფიული საწარმოს რეკვიზიტები	სანებართვო მოწმობა	სანებართვო მოწმობა	ნებართვის მფლობელის სახელი და გვარი _____
	M2 კატეგორია	სახეობა M2 კატეგორიის ავტობუსი	ნებართვა გაცემულია _____
		ლოტის მომსახ. № _____	მიერ. _____
		ნებართვის მოქმედების ვადა _____	ბ.ა. _____
	ქალაქი რუსთავი	ნებართვის გაცემის თარიღი _____	ხელმოწერა _____

2. სანებართვო მოწმობის ნიმუში M

დანართი №3.3

თვითმმართველი ქალაქის რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმა

№	სანებართვო მოწმობის სახეობა	სანებართვო მოწმობის გაცემის თარიღი	სანებართვო მოწმობის გამცემი ორგანო (თანამდებობის პირი)	ნებართვის მფლობელის დასახელება და ხელმოწერა მიღებაზე	ჩანაწერი სანებართვო მოწმობის დღიური კატის გაცემის შესახებ	ჩანაწერი სანებართვო მოწმობის გაუქმების ან მასში ცვლილების შეტანის შესახებ	სანებართვო მოწმობის რეგისტრაციაზე პასუხისმგებელი პირის სახელი, გვარი და უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8	9